

РІШЕННЯ

Вченої ради Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна з питання: «Про утворення в Харківському національному університеті імені В. Н. Каразіна разової спеціалізованої вченої ради з правом прийняття до розгляду та проведення разового захисту дисертації здобувача Кокорева Володимира Володимировича на тему «Механізми державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону» на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 28 Публічне управління та адміністрування за спеціальністю 281 Публічне управління та адміністрування»
від 20 червня 2025 року, протокол № 16

Заслухавши та обговоривши інформацію проректора з науково-педагогічної роботи Антона ПАНТЕЛЕЙМОНОВА, відповідно до пунктів 3, 17–18 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44, та підпункту 26 п.13.2. Статуту Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна, Вчена рада ухвалила:

1. Утворити разову спеціалізовану вчену раду Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна з правом прийняття до розгляду та проведення разового захисту здобувача Кокорева Володимира Володимировича на тему «Механізми державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону» на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 28 Публічне управління та адміністрування за спеціальністю 281 Публічне управління та адміністрування (додаток 1).

Відповідальний: проректор з науково-педагогічної роботи Антон ПАНТЕЛЕЙМОНОВ.

Голова Вченої ради

Тетяна КАГАНОВСЬКА

Учений секретар

Олена ФРІДМАН



Склад

разової спеціалізованої вченої ради з правом прийняття до розгляду та проведення разового захисту дисертації Кокорєва Володимира Володимировича на тему «Механізми державного регулювання розвитку транспортної інфраструктури регіону» на здобуття ступеня доктора філософії з галузі знань 28 Публічне управління та адміністрування за спеціальністю 281 Публічне управління та адміністрування

Голова	Величко Лариса Юріївна	Професор кафедри права, національної безпеки та європейської інтеграції ННІ «Інститут державного управління» Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна, доктор юридичних наук, професор 1) Величко Л.Ю. Методологічні підходи до оцінки пріоритетності відновлення регіональної транспортної інфраструктури в умовах обмежених ресурсів. _Наукові перспективи_, 2025. № 5(59). 2) Величко Л.Ю., Білоконь М.В. Уточнення правового механізму забезпечення економічної безпеки залізничного транспорту України в повосній системі публічного управління. Успіхи і досягнення у науці. 2025. № 3(13). С. 280–295. 3) Величко Л.Ю. Державно-приватне партнерство як механізм розвитку транспортної інфраструктури України: інституційний аспект. Наукові перспективи. 2025. № 3(57). С. 89–103.
Рецензент	Дунаєв Ігор Володимирович	Професор кафедри економічної політики та менеджменту ННІ «Інститут державного управління» Харківського національного університету імені В.Н. Каразіна, доктор наук з державного управління, професор 1) Дунаєв І.В., Громов С.О. Корпоратизація залізничної інфраструктури в Україні, Польщі і Казахстані: порівняльний аналіз моделей та результатів. Соціальна економіка. 2024. №68. С.5-24. 2) Дунаєв І.В. Ціни, ринки, корпоратизація: теоретико-ігрове моделювання стратегій для корпоратизованих державних підприємств у транспортному секторі України. Соціальна економіка. 2025. №69. С.5-24. 3) Дунаєв, І., Громов, С. Досягнення і проблеми використання ринкових підходів в сучасному публічному врядуванні для реформування українських державних корпорацій. Актуальні проблеми державного управління. 2024. 1(64), С. 6–25
Рецензент	Білоконь Михайло Вячеславович	Старший викладач кафедри права, національної безпеки та європейської інтеграції ННІ «Інститут державного управління», кандидат наук з державного, доцент 1) Білоконь М.В. Державне регулювання безпеки залізничного транспорту в контексті європейської інтеграції України. Наукові перспективи, 2025. № 3(57). С. 30-47. 2) Білоконь М.В. Державне регулювання транспортної інфраструктури як інструмент національної стійкості до гібридних загроз. Наукові інновації та передові технології, 2025. № 5(45). С. 23-35.

		3) Величко Л.Ю., Білоконь М.В. Гібридні загрози транспортній інфраструктурі: виклики для державного регулювання та національної безпеки. Теорія та практика державного управління. 2024. Вип. 2 (79). С. 442-464.
Офіційний опонент	Круглов Віталій Вікторович	Професор кафедри соціології і публічного управління Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», доктор наук з державного управління, професор 1) Круглов В. В. Взаємодія державного і приватного секторів у розвитку транспортної інфраструктури. Дніпровський науковий часопис публічного управління, психології, права. 2024. № 3. С. 53-58. 2) Круглов В. В. Державні корпорації як ключовий інструмент у реалізації державної політики у сфері транспортної інфраструктури. Публічне управління та соціальна робота. 2024. Т. 1. С. 11-16. 3) Круглов В. В. Інноваційні підходи державних корпорацій до розвитку транспортної інфраструктури. Актуальні питання у сучасній науці. Серія «Державне управління». 2024. № 10(28). С. 132-140.
Офіційний опонент	Майстро Сергій Вікторович	Завідувач кафедри публічного управління та права Національного університету цивільного захисту України ДСНС України, доктор наук з державного управління, професор 1) Krykhtina Y.O., Dombrovska S.M., Maistro S.V., Stankevych S.V. Review of public policy for reducing the transport environmental impact. Ukrainian Journal of Ecology. 2021, №11(2). С.12-15. 2) Майстро С.В., Крихтіна Ю.О. Сучасний стан розвитку транспортної галузі України та результативність механізмів формування й реалізації державної політики. Теорія та практика державного управління. 2021. № 2 (73). С. 8 – 15. 3) Maistro S., Kropyvnytskyi V., Krykhtina Y., Treskov A. Directions of transformation of state policy in the context of the need for sectoral integration of Ukraine in the branches and spheres of the European Union. Public administration and state security aspects. 2021.